

# RR

## RR X-PRO MY 2027

### RIDE LIKE AN X-PRO

“Ride like an X-PRO” – Betan uusi lähestymistapa enduroon on vakuuttanut kuljettajat kaikissa luokissa ja kaikilla kokemustasoilla. Mallivuodelle 2027 X-Pro kehittyi entistäkin houkuttelevammaksi: olivatpa tavoitteesi maastoajossa mitkä tahansa, X-Pro on seikkailuihin paras mahdollinen kumppani.

Kokeneet kuljettajat ovat arvostaneet sen monipuolisuutta, joka tekee pyörästä ihanteellisen valinnan enduropoluille, nopeammille reiteille ja hard enduroon. Tätä tukevat runko- ja alustakehitys sekä mahdollisuus säätää asetuksia helposti muutamalla napsautuksella. Harrastajakuljettajat puolestaan pitävät pyörästä sen helppouden ja turvallisen ajotuntuman ansiosta, kun ajo-olosuhteet muuttuvat yhä vaativammiksi – mahdollisimman mukavalla tavalla. Ajettavuutta parhaimmillaan!

Mallivuoden 2027 alustapäivitysten myötä pyörä nousee uudelle viimeistelyn tasolle. Se palvelee entistä laajempaa ajotyylien kirjoa ja vastaa tarkasti kuljettajan omiin mieltymyksiin, osaltaan kattavan ja tehokkaan säätöjärjestelmän ansiosta. Kaksitahtimoottorit ovat hyötynneet lisähienosäädöstä, joka parantaa käytännössä sekä tehon annostelua että ajomukavuutta. Nelitahtimalleihin puolestaan tuodaan useita uusia elektronisia päivityksiä.

Malliston sijoittelu pysyy ennallaan: toisessa päässä on Xtrainer ja toisessa RR Race -mallit. RR X-Pro asetuu täydellisesti niiden väliin tarjoten huippuluokan offroad-ajokokemuksen.

Mallisto koostuu edelleen kahdeksasta erillisestä mallista: neljästä 2T- ja neljästä 4T-versiosta. Jokaisella on oma luonteensa, ja ne on suunniteltu vastaamaan yhä monipuolisemman kuljettajakunnan tarpeisiin. Jokaiselle löytyy sopiva RR X-Pro, mutta kaikkia yhdistää yksi olennainen ominaisuus: kyky herättää luottamusta ja parantaa ajokokemusta kaikissa olosuhteissa.

#### RR-MALLIEN OMINAISUUDET

##### 2-TAHTIMALLIT

125 cc	200 cc	250 cc	300 cc
Beta-malliston pienin malli, samalla kevyin ja ketterin. Se sopii sekä nuorille kuljettajille, jotka siirtyvät alemmista luokista ylöspäin, että kokeneemmille kuljettajille, jotka etsivät hauskaa ja helposti hallittavaa pyörää.	Runko ja moottori perustuvat pienempään sisärmalliin, joten pyörä säilyttää keveyden ja erinomaisen käsiteltävyyden, mutta tarjoaa enemmän vääntöä ja tehoa. Automaattisen tuorevoitelun ja sähkökäynnistimen ansiosta kyseessä on täysiverinen kokonaisuus enduroharrastajalle.	Sopii kuljettajalle, joka etsii kaksitahtista hieman huippumallia maltillisemmalla väännöllä ja teholla. Tämä tekee pyörästä erittäin käyttökelpoisen myös korkeilla kierroksilla.	Kuljettajalle, joka arvostaa suuritulavuuksisen moottorin vahvaa vääntöä kaikilla kierrosalueilla. Ihanteellinen valinta niille, jotka haluavat ajaa pidemmällä vaihteilla ja hyödyntää moottorin vääntöä.

##### 4-TAHTIMALLIT

350 cc	390 cc	430 cc	480 cc
Nelitahtimalliston ketterin pyörä. Se suosii kierrosherkkää ajotapaa, mutta säilyttää samalla erittäin lineaarisen tehontuoton.	Tarjoaa ihanteellisen yhdistelmän ketteryyttä ja voimaa. Sen vahvuus on erinomainen pito.	Suorituskykyinen moottori, joka pääsee parhaiten oikeuksiinsa, kun kuljettaja hyödyntää pitkiä välityksiä ja moottorin vaikuttavaa vääntöä.	Pyörä, joka toimii parhaiten avoimemmassa maastossa. Sen ominaisuudet ovat hyvin lähellä 430-mallia, mutta vääntöä ja tehoa on vielä enemmän. Sopii kokeneemmille ja fyysisesti vahvoille kuljettajille.

## X-Pro-malliston uudet 4-tahtipäivitykset

### Uudet 4-tahtimallit saavat seuraavat uudistukset:

#### Uudet elektroniset hallintajärjestelmät:

Ensimmäistä kertaa Betan nelitahtimallistossa nähdään kaksi kilpamaailmasta tuttua teknologiaa: Launch Control eli lähtöavustin sekä Quick Shift eli pikavaihdin. Viidelle tasolle säädettävä Launch Control auttaa X-PRO 4T MY27 -mallia ampaisemaan liikkeelle lähdössä hallitsemalla väännön annostelua ja maksimoimalla pidon heti ensimmäisestä metristä lähtien. Samalla se vähentää sammumisesta tai hallitsemattomista keulimisista johtuvaa ajanhukkaa - hyödyllinen ominaisuus myös satunnaiselle motocross-ratakäynnille.

Quick Shift puolestaan mahdollistaa vaihteiden kytkemisen ilman kaasun sulkemista. Näin vaihdot tapahtuvat salamannopeasti ilman tehon katkeamista, jolloin samalla ajalla ehditään pidemmälle. Nämä kaksi ratkaisua nostavat Betan nelitahtimalliston teknisen tason uudelle tasolle ja tuovat kuljettajan käyttöön yhtä hienostuneet hallintatoiminnot kuin tehdaskilpapyörissä, jotta paras suorituskyky on saavutettavissa kaikissa kilpailuolosuhteissa.

Hallintapaneeli on uudistettu LC- ja QS-painikkeiden myötä. Samassa kokonaisuudessa ovat edelleen hyväksi todettu kaksitasoinen säädettävä luistonesto, TC, sekä moottorikarttojen valitsin kahdelle moottorikartalle. Paneeli säilyttää paikkansa käsisuojan yhteydessä, joka on saanut myös uuden ilmeen.

#### Jännitteensäädin:

MY27-mallivuonna RR X-PRO 4T -mallit saavat parannetun jännitteensäätimen, joka takaa akulle korkeamman sekä vakaamman ja tehokkaamman jännitteen. Päivitys vaikuttaa myönteisesti koko johtosarjaan ja varmistaa tasaisemman sekä luotettavamman virransyötön kaikille pyörän elektronisille komponenteille. Lisäksi akun latauskapasiteettia on kasvatettu, mikä parantaa pyörän toimintavarmuutta myös pitkissä ja vaativissa ajosessioissa.

#### Titaaniventtiilit:

Uusiin nelitahtisiin enduromalleihin kuuluvat myös päivitettyt titaaniventtiilit, joiden pintakäsittelyä on muutettu. Ratkaisu nostaa kestävyuden ja luotettavuuden tasoa entisestään ja vahvistaa Betan jatkuvaa panostusta moottorin keskeisten komponenttien kehittämiseen.

#### Uusi nokkaketjun kiristin:

Nokkaketjun kiristin käyttää nyt täysin mekaanista ratkaisua aiemman mekaanis-hydraulisen, pakotettuja öljykanavia hyödyntäneen järjestelmän sijaan. Lisäksi jousen kalibrointi on uusi. Muutokset optimoivat kitkaa ja toiminnan tasaisuutta, mikä parantaa käyntiä ja käynnistyvyyttä sekä lämpimällä että kylmällä moottorilla.

## 2-tahtimalleille omistetut muutokset

#### Runkolaakerit:

MY27-mallivuonna RR X-PRO 250 ja 300 2T -moottorit saavat uudet runkolaakerit, jotka vähentävät moottorin sisäistä kitkaa, parantavat pyörimisen herkkyyttä sekä optimoivat luotettavuutta ja mekaanista kokonaissuorituskykyä. Käytännön hyötynä on välittömämpi ja voimakkaampi tehontuotto koko kierrosalueella, mikä vahvistaa X-PRO-kuljettajien tuntemaa ja arvostamaa elävää sekä herkästi reagoivaa moottorituntumaa.

#### Mäntä:

125-kuutioiseen kaksitahtimalliin on tuotu päivitetty mäntä. Päivitys on tulosta optimointityöstä, jonka tavoitteena on parantaa käynnin tasaisuutta, kokonaislaatua ja kestävyyttä.

#### Pidempi ensiövälytys:

RR X-Pro 200 2T perii Race-mallista vaihteistopäivityksen, jossa ensiövälytystä on pidennetty. Muutokset koskevat ensiövälytyksen ja toisiovoimansiirron sisäistä välityssuhdetta, ja niiden tavoitteena on optimoida kuormituksen jakautumista sekä parantaa järjestelmän mekaanista kokonaislujuutta. Ajotuntuman kannalta RR 200 säilyy ennallaan: pidempää ensiövälytystä kompensoidaan lyhentämällä toisiovälytystä, joten satulasta koettu tuntuma vastaa edellistä mallia.

## Kaikkia moottorikokoja koskevat päivitykset

Edellä mainittujen kaksi- ja nelitahtimoottoreiden muutosten lisäksi Beta on mallivuodelle 2027 kehittänyt kaikkia kuutiotilavuuksia koskevia osa-alueita mallin hiomiseksi entistä paremmaksi.

### Kahvakumit:

Uusissa X-PRO-malleissa on pehmeämmästä seoksesta valmistetut uudet tupit, jotka on suunniteltu vähentämään kuljettajan väsymistä pitkissä ja vaativissa ajosessioissa. Mukavampi materiaali vaimentaa tehokkaasti ohjaustangosta välittyvää tärinää, keventää kyynärvarsien kuormitusta ja mahdollistaa varman sekä miellyttävän otteen myös kaikkein röykkyisimmässä maastossa. Tuloksena on parempi yhteys pyörään ja pidempi fyysinen jaksaminen - kaksi tekijää, jotka endurossa usein ratkaisevat hyvän ja huonon ajopäivän eron.

### Nopeusmittari:

X-Pro MY27 -mallit on varustettu uudella Trailtech-mittaristolla. Se tarjoaa kuljettajalle vastaavat tiedot kuin aiempi mittari, mutta on suurempi, helpommin luettava ja rakenteeltaan kestävämpi myös vaativaan käyttöön. Mittariston yhteydessä käytetään uutta pyörännopeuden pick-up-anturia, joka on tarkka ja luotettava.

### LED-ajovalo ja ajovalomaski:

Muotoilu ja toiminnallisuus yhdistyvät Betan suunnittelijoiden luomassa uudessa ajovalomaskissa. Se raikastaa pyörän ilmettä ja integroi siihen kestävä, uusimman sukupolven LED-ajovalon. Valotehon kasvaessa virrankulutus samalla pienenee, mikä pidentää akun käyttöikä.

### Eturattaan suoja:

Uusi suoja on suunniteltu tarjoamaan aiempaa laajempi peitto ja parempi lujuus. Se suojaa tehokkaammin iskuilta, kiviltä, roskilta ja muilta ulkoisilta tekijöiltä ajon aikana sekä lisää kuljettajan turvallisuutta myös tiukimpien kilpailusääntöjen vaatimusten mukaisesti.

### Jousitus:

RR X-PRO:n uudelleen suunniteltua jousitusta, jossa yhdistyvät lyhyt akseliväli ja lyhyempi joustomatka, on hienosäädetty edelleen uusilla asetuksilla ja alumiinikomponenteilla, jotka auttavat pienentämään pyörän kokonaispainoa. Pyörän kokonaiskorkeus pysyy 930 millimetrissä eli 20 millimetriä RR Race -mallia matalampana. Tämä auttaa kuljettajaa säilyttämään paremman tuntuman maahan kaikissa tilanteissa: harrasteajossa, radalla ja kaikkein äärimmäisimmässä olosuhteissa.

### SHC-etujousitus, Separate Hydraulic Chamber:

Epäsymmetrinen etuhaarukkarakenne säilyy. Se otettiin käyttöön hydraulisen toiminnan optimoimiseksi ja kokonaispainon pienentämiseksi noin 250 grammalla tavalliseen etuhaarukkaan verrattuna. Oikean ja vasemman haarukkaputken roolit on jaettu erikseen, mikä mahdollistaa tarkemman hallinnan kaikissa säädöissä: oikea puoli vastaa jousitoiminnasta, vasen puoli hydrauliliikasta.

Mikä on uutta? MY27-mallin etuhaarukan säätöjen tavoitteena on saavuttaa ihanteellinen tasapaino käsiteltävyyden, vakauden ja ajomukavuuden välillä. Tarkoituksena oli laajentaa etuhaarukan käyttöaluetta keskittymällä erityisesti iskun alkuosan vaimennuksen parantamiseen sen sijaan, että painopiste olisi joustomatkan loppuosassa. Tuloksena on uusi säätö, joka pysyy tarkkana ja herkästi reagoivana, säilyttää ihanteellisen maakontaktin ja tarjoaa samalla korkean ajomukavuuden.

### Takaiskunvaimennin:

X-Pro-mallin SHC-etuhaarukan kanssa toimimaan erityisesti kehitetty takaiskunvaimennin on saanut myös päivityksiä. Vaimennushydrauliikkaa on muutettu niin, että nopean ja hitaan liikkeen vaimennus erottuvat toisistaan aiempaa selkeämmin. Tätä ominaisuutta säädetään nyt uudella ulkoisella säätöjärjestelmällä, joka ei vaadi työkaluja.

Iskunvaimentimeen suunnitellut erilliset öljynvirtausreitit laajentavat komponentin käyttöaluetta, lisäävät sekä mukavuutta että vaimennuskapasiteettia, parantavat herkkyyttä eri säädöille ja erottavat erityisesti nopean ja hitaan liikkeen vaimennuksen säätömahdollisuudet iskujen vaimennuksessa.

X-PRO:n luonteen mukaisesti jousitusjärjestelmä on suunniteltu tarjoamaan optimaalinen käsiteltävyys. Pyörän kokonaisajotuntuma pysyy aina mukavana ja soveltuu sekä harrastekuljettajille että hard enduron ammattilaisille. Mallivuodelle 2027 säätömahdollisuuksia on kehitetty edelleen, jotta pyörän käyttöalue olisi entistä laajempi.

## Kaikkia malliston versioita yhdistävät lisäominaisuudet

RR 2T-4T X-PRO -malliston todellisen arvon ymmärtämiseksi on syytä nostaa esiin muutamia lisäominaisuuksia, jotka erottavat nykyisin kaikki malliston versiot.

### Runko:

X-PRO MY25 -malleissa ensimmäisen kerran käyttöön otettu runko, jossa pääputken poikkileikkausta on kasvatettu yhdellä senttimetrillä, säilyy käytössä. Ratkaisu tekee pyörästä kokonaisuutena erittäin tarkan ja vakaan sekä mutkaan tultaessa että mutkan läpi ajettaessa. Se välittää kuljettajalle vahvan luottamuksen tunteen moottorin suorituskyvyn hallintaan hard endurosta rata-ajoon.

### Silent block -vaimennetut ohjaustangon korotuspalat:

Ajomukavuuden parantuminen riippuu suurelta osin myös otteesta ohjaustankoon, joka on kuljettajan tärkein kontaktipiste pyörään. Ohjaustangon kiinnikkeissä käytettävät silent block -vaimentimet vähentävät kuljettajalle välittyvää värinää, mikä tekee ajosta mukavampaa ja vähemmän väsyttävää.

### Etunostolenkki:

RR X-PRO:n extreme-luonnetta korostava, Beta-logolla yksilöity etunostolenkki säilyy varusteena. Se on erittäin hyödyllinen, kun pyörä pitää saada irti vaikeimmista paikoista.

### Nissin-jarrukomponentit:

X-PRO MY27 -malleissa käytetään motocrossista johdettua etujarrusatulaa, joka on pieni, kevyt ja suorituskykyinen. Se varmistaa tehokkaan jarrutustuntuman ääriarajoilla, mutta säilyttää samalla Betan insinöörien valitsemissa jarrujärjestelmille tyypillisen hyvän annosteltavuuden.

### Jäähdyttimet:

Jäähdytysjärjestelmän on pysyttävä täydellisessä toimintakunnossa myös äärimmäisissä olosuhteissa, jotta luotettavuus ei kärsi. Tästä syystä rungon sisällä sijaitseva 200 cc:n jäähdytysnesteen paisuntasäiliö säilyy käytössä yhdessä edellisessä mallivuodessa esiteltyjen vahvojen jäähdyttimien kanssa. Ne ehkäisevät muodonmuutoksia ja niistä seuraavaa jäähdytysnesteen virtauksen heikkenemistä.

### Säädettävä pakoaukonsäädin:

Kuten kaikissa Betan kaksitahtisissa enduromalleissa, myös X-Prossa säilyy säädettävä pakoaukonsäädin. Sen avulla moottorin tehonluovutusta voidaan hienosäätää ulkoisesti kuljettajan mieltymysten mukaan.

### Painelevykytkin:

Toinen mallille tunnusomainen ominaisuus, joka säilyy myös mallivuodelle 2027, on painelevykytkin, jonka jousipainetta voidaan säätää kolmeen eri asentoon yksinkertaisella mekaanisella toimenpiteellä.

## Saatavuus

Heinäkuu.